

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Сведения о перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте приведены с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении, и изменения системы учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями разделительных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги федерального значения, относящиеся к собственности Российской Федерации; дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

Оператор связи – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

Услуги связи – продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Доходы от услуг связи – доходы от оказанных в отчетном периоде услуг связи: денежная наличность, поступившая в кассы организаций, и суммы, начисленные за оказанные услуги.

Средства связи – технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений электросвязи или почтовых отправлений и обеспечения функционирования сетей связи.

Сеть связи – это технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенные для передачи всевозможной информации: почтовых, телеграфных сообщений, телефонных соединений, данных, программ радиовещания, телевидения и др.

Сеть связи общего пользования предназначена для возмездного оказания услуг связи любому пользователю.

Почтовая связь – прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати, перевод денежных средств.

Почтовые отправления – письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры: **письменная корреспонденция** – простые и регистрируемые письма, почтовые карточки, бандероли и мелкие пакеты; **почтовый перевод** – денежные средства, пересылаемые в рамках оказания услуги почтового перевода денежных средств.

Отправления EMS – почтовые отправления, прием, обработка, пересылка и доставка (вручение) по системе ускоренной почты «EMS».

Телефонные аппараты – основные и дополнительные (параллельные) аппараты, включенные в сеть, аппараты, присоединенные к учрежденческим телефонным станциям, имеющим выход на данную сеть и таксофоны всех типов, с помощью которых предоставляются услуги местной, междугородной и международной связи.

Основные телефонные аппараты – телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования.

Дополнительные (параллельные) телефонные аппараты – аппараты, присоединенные к общей линии с основным аппаратом и не имеющие самостоятельного номера на станции.

Таксофоны универсальные – таксофоны, с которых осуществляются как междугородные и международные, так и местные телефонные соединения.

Квартирные телефонные аппараты – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах), в том числе основные.

Сотовая связь - мобильная система радиотелефонной связи.